

Ieva Molytė, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

Tai buvo vienybės akimirkos. Visi susikibę už rankų. Šypsenos ju veiduose. Žmonių virtinė tęsėsi per Lietuvą, Latviją ir Estiją, apjungdama visu šalių sostines. Visi buvo ryžtingai nusiteikę ir tvirtai apsisprendę atsiskirti nuo Sovietų sąjungos. Žmonės šventai tikėjo, kad išauš tokia diena, kai Baltijos šalys taps nepriklausomos. Kai su šeima žiūrėjome archyvinį vaizdo įrašą, pamačiau ašarą tėčio akyje. Jis papasakojo, kokia buvo atmosfera ir kaip visi aukojosi dėl Tėvynės. Šie pasakojimai sugraudino ir mane.

Neringa Meilutė, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

Tada 1989 metais mes dar buvome Tarybų Sąjungos sudėtyje. Baltijos šalių gyventojų širdys degė norų tapti laisvais. Norėjome gyventi, kurdami šalį savo protu ir darbu.

Iššaušo saulėta rugpjūčio 23- ioji diena. Visi Lietuvos gyventojai rinkosi prie kelio Vilnius – Ryga. Mano tėvelis ir seneliai taip pat dalyvavo Baltijos kelyje. Jų rankos ir širdys sujungė Pabaltijo valstybes - Lietuvą, Latviją ir Estiją. Gyva žmonių grandinė apjuosė šį kelią. Skraidė lėktuvas, barstė gėles. Susirinkę visi sveikino vieni kitus. Net ašaros matėsi žmonių akyse.

Šis įvykis įamžintas Laisvės memoriale netoli Edukologijos universiteto. Mūsų šeima ir seneliai turi įmūrytą atminimo plytą šiame paminkle. Laisvės plyta visada primena mums Baltijos kelią.

Jorė Kaktytė, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

Sunku net patikėti, jog Baltijos keliui 25-eri metai! Tada Lietuva paskelbė nepriklausomybę. Smagu žinoti, jog Lietuva, Estija ir Latvija buvo vieningos, nebijančios nieko - pasipriešino Rusijai!

Vadinasi pasipriešinimas ir didžiulis noras būti laisviems paskatino žengti didžiulį žingsnį nepriklausomybės link. Mano tėtis pasakojo, kad Baltijos kelyje dalyvavo, kai jam buvo 16 metų. Taip pat minėjo, kad jį ir kiekvieną paprastą žmogų vienijo vieningumo jausmas kaip vieno. Tėtis sakė, kad visi pasijautė prisidedantys prie kilometrų kilometrų besitęsiančio laisvės siekimo, nors ir po mažytę dalelę.

O aš ar būčiau drąsi, vieninga su savo tauta, nebijanti nieko ir kovojanti už savo šalies laisvę? Taip.

Roberta Pošiūnaitė, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

Baltijos kelias – vienas iš tikrai įsimintinų įvykių Lietuvos, Latvijos ir Estijos piliečiams.

Viskas vyko 1989 metų rugpjūčio 23 dieną. Žmonės, norėdami parodyti, kad jie yra nepriklausomi, stojo vienas šalia kito ir susikabinę rankomis suformavo gyvą grandinę, kuri driekėsi nuo Vilniaus per Rygą iki Talino. Lygiai septintą vakaro, pasigirdus radijo signalams trys Baltijos šalys susivienijo, tapo viena didele šeima. Tarp tų žmonių buvo ir mano tėtis, mama, abu seneliai ir abi močiutės. Girdėjau, kaip pasakojo, kad žmonės stovėjo su šypsena, dainavo ir džiaugėsi. Taip pat žinau, kad 2009 metais UNESCO įtraukė Baltijos kelią į „Pasaulio atminties“ sąrašą. Dar reikia nepamiršti apie 1 lito monetą, sukurtą Baltijos kelio dešimtmečiui. Norėčiau aš keliauti atgal į praeitį, dalyvauti ir palaikyti Baltijos šalių šeimą.

Kartais pavydžiu savo tėvams, kad jie turėjo galimybę būti ne tik unikalių istorinių įvykių liudininkais, bet ir dalyviais.

Mantas Skyrius, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

Aš gimiau po 13 metų, kai lietuviai jungėsi į Baltijos kelią. Todėl jaustis Baltijos kelio dalimi negaliu. Apie tai sužinojau iš tėvų bei senelių.

Tėvai ir seneliai man pasakojo, kad Baltijos kelyje visi žmonės buvo atidūs, neįvyko nė vienos avarijos, žmonės ėjo miniomis, niekas nesistumdė. Visi stengėsi, kad viskas įvyktų sklandžiai. Net vaikai žinojo, kodėl jie čia. Žmonės jautėsi pakylėti, nuotaika buvo puiki. Iš danguje skraidančių lėktuvų mėtė gėles. Visi siekė vieno tikslo – atgauti laisvę.

Bet kuris lietuvis, ir tas, kuris negyveno 1989 m., turėtų žinoti apie Baltijos kelią. Juk tai yra labai svarbi Lietuvos istorijos dalis, iš kurios galima pasimokyti. Baltijos kelias pasiekė savo tikslą *1990 03 11* ir įrodė, jog įvairias sunkias problemas galima spręsti ir demokratiškai.

Augustė Masalskaitė, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

Mano tėveliai kilę iš Ukmergės. Šalia greitkelio Vilnius – Panevėžys yra mano senelių sodyba. Toje vietoje, Baltijos kelyje, rankomis susikabino tų rajonų žmonės. Kiekvieną metų rugpjūtį prie tų miestų pastatytų kryžių deginamos žvakelės, pražysta gėlės. Aš su visa šeima taip pat dalyvauju minėjimuose. Klausausi prisiminimų artimųjų, kurie visi stovėjo Baltijos kelyje. Pasakojimai tokie įsimintini, kad, regis, aš pati būčiau dalyvavusi tame istoriniame renginyje.

Močiutė pasakojo, kad ne visi žmonės sugebėjo laiku atvažiuoti, nes visoje Lietuvoje susidarė milžiniškos spūstys. Aš didžiuojuosi, kad mano seneliai ir tėveliai dalyvavo Baltijos kelyje. Vadinasi, mano gyslomis teka tikros lietuvaiteš kraujas.

Fausta Cibulskytė, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

Baltijos kelias nėra tiesiog paprastas išasfaltuotas kelias, kuriuo važinėja automobiliai. Tai yra kelias, kuris buvo sudarytas iš žmonių, susikibusių rankomis. Jis prasidėjo Vilniuje ir baigėsi Taline. Tai tiesiog nepakartojama! Bet ar žinote, kodėl jie sustojo į tą grandinę?.. Kad atkreiptų pasaulio dėmesį į Baltijos šalių nepriklausomybės siekį. Ir dar vienas įdomus faktas apie Baltijos kelią - jis pateko į „Ginesso“ rekordų knygą, nes tai buvo ilgiausia žmonių grandinė.

Mykolas Alekna, 6 klasė

Aš ir Baltijos Kelias

Šiomet šventėme Baltijos kelio 25 – metį. 1989m. rugpjūčio 23 dieną gyva žmonių grandinė stovėjo nuo Vilniaus iki Talino. Tarp tų žmonių stovėjo ir mano mama. Tuomet jai buvo dvylika metų (tiek pat kiek man dabar). Žmonės stovintys Baltijos kelyje rodė, kad jie yra vieningi ir nori gyventi vieningoje ir laisvoje šalyje. Dėkoju tiems žmonėms, kurie stengėsi, kad Lietuva būtų laisva. Jeigu ne jie, gal Lietuva iki šiol nebūtų Lietuva? Džiaugiuosi, kad dabar galiu eiti į gerą mokyklą, lankyti įdomius būrelius.

Šiomis dienomis girdžiu apie neramumus kitose šalyse. Jeigu neramumai vyktų Lietuvoje, bandyčiau priešintis ir apginti laisvę.

Povilas Čereška, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

1989 metų rugpjūčio 23 dieną daugiau nei du milijonai žmonių susikibo rankomis, sudarydami gyvą grandinę nuo Vilniaus iki Talino. Trijų Baltijos valstybių - Lietuvos, Latvijos ir Estijos - žmonės taip paminėjo Ribentropo Molotovo pakta, panaikinusį Baltijos šalių nepriklausomybę. Į gyvą grandinę susijungę žmonės simboliškai atsivėrė nuo Sovietų Sąjungos.

Mano močiutė Angelė, mama ir brolis Gediminas dalyvavo Baltijos kelyje. Jie stovėjo Gedimino prospekte priešais Katedros aikštę. Mano broliui tuomet buvo tik pusė metų, jis sėdėjo vežimėlyje. Už vienos rankos jį laikė mama, o už kitos – močiutė. Jis buvo vienas mažiausių Baltijos kelio dalyvių.

Žmonių vienybė ir ryžtas būti laisviems nugalėjo. Beveik po septynių mėnesių Lietuva atkūrė nepriklausomybę. Latvija ir Estija taip pat tapo laisvos.

Mindaugas Lukauskas, 6 klasė

Aš ir Baltijos kelias

Lietuvos, Latvijos ir Estijos žmonės panorą atgauti laisvę ir visi susikibo rankomis bei nutiesė grandinę nuo Vilniaus iki Talino. Visi pareiškė pasauliui, kad kovos vieningai ir tikrai nenurims, kol jos neiškovos. Ir taip visos Baltijos šalys iškovojo laisvę. 1990 kovo 11 dieną Lietuva atgavo laisvę ir po to kitos Baltijos šalys.

Dabar aš galiu mokytis lietuvių kalbos, laisvai kalbėti ir keliauti į kitas šalis. Galiu pažinti savo šalies istoriją ir ja didžiuotis. Dar galiu skaityti įdomias lietuviškas knygas. Mano tėvai šiandien, o aš ateityje galėsiu užsiimti nuosavu verslu.

Todėl dėkoju žmonėms, kurie iškovojo laisvę, ją labai vertinu ir branginu, o ateityje aš pats kovosiu už ją ir tikrai jos neatiduosi.

Martynas Aldošinas, 6 klasė

Baltijos kelias ir aš

Baltijos kelias – 650 km ilgio susikibusių žmonių grandinė, 1989 m. rugpjūčio 23 d., minint 50-ąsias Molotovo-Ribentropo pakto, panaikinusio Baltijos šalių nepriklausomybę, metines, sustojusi sujungti trijų Baltijos šalių sostines – Vilnių, Rygą ir Taliną.

Lygiai 19 val., pasigirdus radijo signalams, šimtų tūkstančių žmonių grandinė nusidriekė nuo Gedimino bokšto Vilniuje per Ukmergę, Panevėžį, Pasvalį, Bauskę, pro laisvės paminklą Rygoje, iki Hermano bokšto Taline.

1990 m. apie šį kelią Audrius Stonys ir Arūnas Matelis sukūrė 35:10 trukmės dokumentinį filmą „Baltijos kelias“.

2009 m. UNESCO įtraukė Baltijos kelią į „Pasaulio atminties“ sąrašą.

Gaila kad aš negalėjau dalyvauti tokiame įvykyje, nes dar nebuvo gimęs, bet manau, kad turėjo būti nepakartojama.